

# AFMÆRKNING AF DANSKE FARVANDE · IALA SYSTEM A

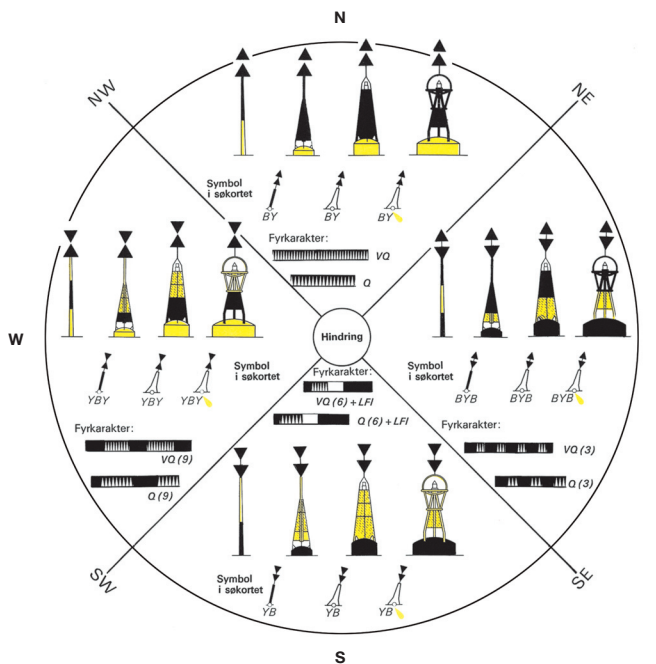
Retninger i hvilke et skib er for indgående i danske farvande.



--- = afmærkning skifter

Lysets farve: hvidt  
Lysrefleks, sømærker i:  
N kvadrant: 1 blå over 1 gult bånd  
E kvadrant: 2 blå bånd  
S kvadrant: 1 gult over 1 blå bånd  
W kvadrant: 2 gule bånd

## KOMPASAFMÆRKNING

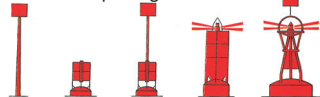


## BÅKER

Bagbåke		SEJLADSBÅKER Males med en for de stedlige forhold bedst synlige farve, evt. stribe (dog ikke sort-gul vandretstribe).		SKYDEOMRÅDER Sort-gul vandretstribe	Bagbåke		KABELBÅKER Røde og hvide
Forbåke					Forbåke		
Bagbåke		RØRLEDNING Gule	Bagbåke		FREDNINGSOMRÅDER Gule		
Forbåke			Forbåke		GRAVELINIER Hvide		

## SIDEAFMÆRKNING

Sømærker på bagbords side



Topbetegnelse: (hvis anvendt) rød cylinder  
Lysrefleks: rød

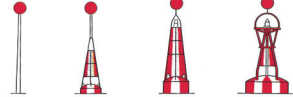


Symbol i søkortet  
Fyrkarakter:  
Lysets farve: rød

	FI.R		Q.R
	FI(2)R		VQ.R
	FI(3)R		LFI.R

(Skillepunksafmærkning er ikke medtaget)

## MIDTFARVANDS AFMÆRKNING



Topbetegnelse: 1 rød kugle  
Lysrefleks: rød over hvidt



Symbol i søkortet  
Fyrkarakter:  
Lysets farve: hvidt

	Iso
	LFI

## SIDEAFMÆRKNING

Sømærker på styrbords side



Topbetegnelse: (hvis anvendt) grøn kegle  
Lysrefleks: grøn



Symbol i søkortet  
Fyrkarakter:  
Lysets farve: grøn

	FI.G		Q.G
	FI(2)G		VQ.G
	FI(3)G		LFI.G

(Skillepunksafmærkning er ikke medtaget)

## ISOLERET FAREAFMÆRKNING



Topbetegnelse: 2 sorte kugler  
Lysrefleks: blå over rød



Symbol i søkortet  
Fyrkarakter:  
Lysets farve: hvidt

	FI(2)
--	-------

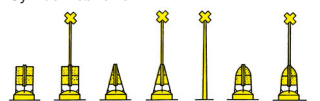
## SPECIAL AFMÆRKNING



Topbetegnelse: (hvis anvendt) gult kryds

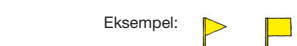


Symbol i søkortet



Lysets farve: gult

Fyrkarakter: Enhver der ikke kan forveksles med andre fyrkarakterer i System A.  
Lysrefleks: gult, gult over grønt, gult over rødt eller gult over hvidt.  
Kapseljads mærker: Topbetegnelse på kapseljadsmærker må ikke kunne forveksles med topbetegnelserne i System A.



## FORKORTELSER I DANSKE SØKORT

GR.	grund	f.	fin
Bd.	bund	gv.	grov
Sd.	sand	b.	blød
M.	mudder	h.	hård
Sl.	slik	st.	stor
L.	ler	str.	stribe
G.	grus	pr.	prikket
sm.St.	småsten	B.	sort
St.	sten	Bu.	blå
K.	klippe	G.	grøn
Kr.	kridt	Y.	gul
Sk.	skæl	R.	rød
Gr.	græs	Or.	orange
T.	tang	W.	hvid

⊙ R.	radiostation
⊙ R.	radiotelefonstation
⊙ RC.	rundstrålende radiofyr
⊙ RC (Aero)	luftfartsradiofyr
⊙ RD.	retningsbestemt radiofyr
⊙ RC.	roterende radiofyr
⊙ RG.	radiopjelestation
⊙ J	radiomast
⊙ Racon	radar-svarefyr

## VINDSTYRKETABEL

Beaufort betegnelse Vindhastighed m/sek.

0	stille	0,0-0,2
1	næsten stille	0,3-1,5
2	svag vind	1,6-3,3
3	let vind	3,4-5,4
4	jævn vind	5,5-7,9
5	frisk vind	8,0-10,7
6	hård vind	10,8-13,8
7	stiv kuling	13,9-17,1
8	hård kuling	17,2-20,7
9	stormende kuling	20,8-24,4
10	storm	24,5-28,4
11	stærk storm	28,5-32,6
12	orkan	32,7 og derover



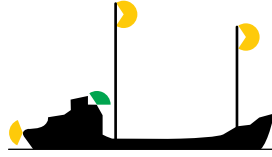




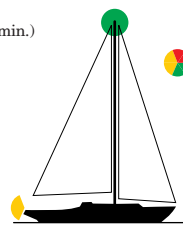


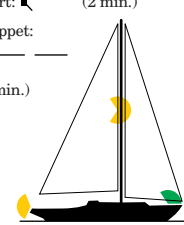


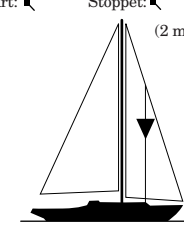



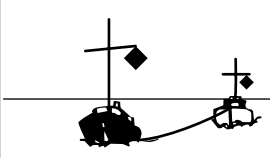

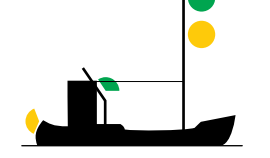

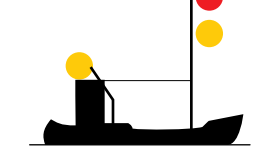

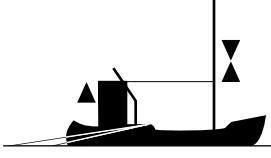

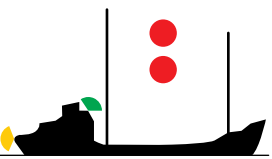

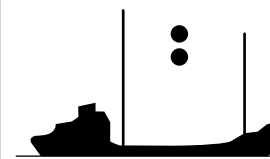

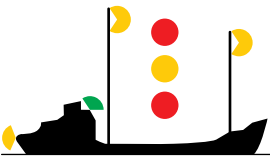

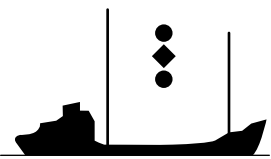



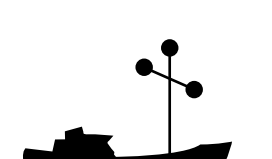





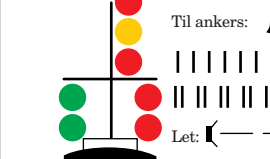

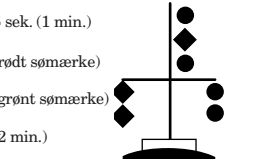



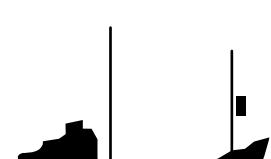



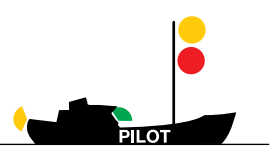







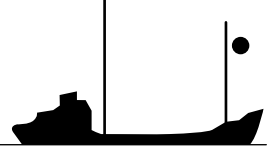


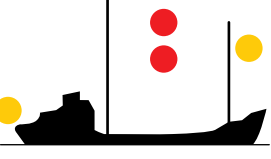




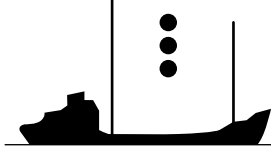
## FASTE VEJRMELDINGER FRA DMI

### DANMARKS RADIO

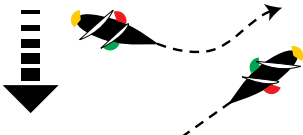

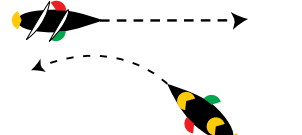
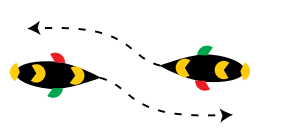
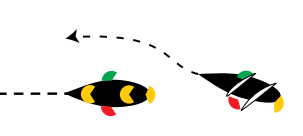
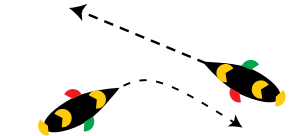
Langbølge 243 kHz  
Mellembølge 1062 kHz

kl. 05.45  
kl. 08.45  
kl. 11.45  
kl. 17.45  
kl. 22.45









**RADIOTELEFONI**  
tilkaldelse i nød  
VHF: Kanal 16

<p>Stoppet:  (2 min.)   (2 min.)</p>  <p>Lysvinkler:          Toplys:  225°          Sidelys:  112 1/2°          Agterlys:  135°</p> <p>Et maskindrevet skib, der er let.</p>	<p> (2 min.) Nat</p>  <p>Et sejlskib under 20 m, der er let, kan føre en sammensat lanterne i mastetop eller side- og agterlyd.</p>	<p>I fart:  (2 min.) Nat</p> <p>Stoppet:  (2 min.)</p>  <p>Et sejlskib, der er let og går for både sejl og motor, skal føre lanterne som et maskindrevet skib.</p>	<p>I fart:  Stoppet:  (2 min.)</p>  <p>Et sejlskib, der går for sejl og motor, skal betragtes som et maskindrevet skib.</p>	
<p> (2 min.) Nat</p>  <p>Et maskindrevet skib, der slæber. Slæbets længde er under 200 m. Overstiger slæbelængden 200 m, føres tre hvide toplys over hinanden.</p>	<p> (2 min.)</p>  <p>Et maskindrevet skib, der slæber. Slæbet overstiger 200 m.</p>	<p> (2 min.) Nat</p>  <p>Et skib, der trawler. Skibet gør fart gennem vandet.</p>	<p> (2 min.) Nat</p>  <p>Et skib, der fisker med andet end trawl. Skibet har redskaber, der strækker sig mere end 150 m ud. Skibet ligger stille.</p>	<p> (2 min.)</p>  <p>Et skib, der fisker. Skibet har redskaber, der strækker sig mere end 150 m ud.</p>
<p> (2 min.) Nat</p>  <p>Et skib, der ikke er under kommando, som gør fat gennem vandet.</p>	<p> (2 min.)</p>  <p>Et skib, der ikke er under kommando.</p>	<p> (2 min.) Nat</p>  <p>Et skib, der begrænset i sin evne til at manøvrere. Skibet gør fart gennem vandet.</p>	<p> (2 min.)</p>  <p>Et skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere.</p>	<p> (2 min.) Nat</p>  <p>Et minerydningsfartøj, der er let. Sikkerhedsafstand: 1000 m.</p>
<p> (2 min.)</p>  <p>Et minerydningsfartøj, der er let. Sikkerhedsafstand: 1000 m.</p>	<p>Tågesignal: Let  Nat  (2 min.)</p> <p>Til ankers:  5 sek. (1 min.) (rødt sømærke)   (grønt sømærke)          Let:  (2 min.)</p>  <p>Uddybningsfartøj til ankers. Passage på den side, hvor de to grønne lys vises.</p>	<p> (2 min.)</p>  <p>Uddybningsfartøj. Passage på den side, hvor de sorte diamanter vises.</p>	<p> (2 min.) Nat</p>  <p>Et skib, der er let og hæmmet af sin dybgang.</p>	<p> (2 min.)</p>  <p>Et skib, der er let og hæmmet af sin dybgang.</p>
<p>I fart:  (2 min.) Nat</p> <p>Stoppet:  (2 min.)</p> <p>evt. efterfulgt af </p>  <p>Et lodsskib, der er let.</p>	<p> 5 sek. Skib over 100 m også Nat  5 sek. (1 min.)</p> <p>evt. </p>  <p>Et skib, der ligger til ankers.</p>	<p> 5 sek. Skib over 100 m også Nat  5 sek. (1 min.)</p> <p>evt. </p>  <p>Et skib, der ligger til ankers.</p>	<p> 5 sek. Nat  5 sek. (1 min.)</p> <p>Skib over 100 m også  5 sek. (1 min.)</p>  <p>Et skib på grund.</p>	<p> 5 sek. Nat  5 sek. (1 min.)</p> <p>Skib over 100 m også  5 sek. (1 min.)</p>  <p>Et skib på grund.</p>



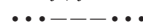

## VIGEREGLER:

 <p>Bagbord viger for styrbord.</p>	 <p>Luv viger for læ.</p>	 <p>Motor viger for sejl.</p>
 <p>Modgående viger til styrbord.</p>	 <p>Indhentende skib viger altid</p>	 <p>Vigepligt for skib om styrbord.</p>

## SIGNATURER:

	Klokke
	Gonggong
	Fløjte
	Lang tone: 4-6 sek.
	Kort tone: ca 1 sek.
	3 adskilte slag på klokke
	Toplys: Synlig 360°
	Synlig 225°

## NØDSIGNALER:

<p>N. </p> <p>C. </p> <p>Et firkantet flag med kugle over eller under flaget.</p>	<p>Med lys, lyd eller S.O.S.:  </p> <p>Telefoni : MAYDAY</p> <p>Orangefarvet røgsignal, røde raketter, bomber eller faldskærmsblus</p>	<p></p> <p>Langsom og gentagen hævnings og sænkning af armene udstrakt til hver sin side.</p>
---	---	--