

Vejledning om skibslys og signalfigurer

Skibslys skal vises fra solnedgang til solopgang samt i usigtbart vejr. Lanterners og signalfigurers konstruktioner skal opfylde myndighedernes krav - typegodkendelse/certifikat.



Lysvinkler:
Agerlys = 135°
Sidelys = 112°/2°
Toplys = 225°
Andre lys = 360°

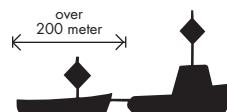
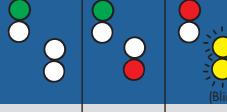
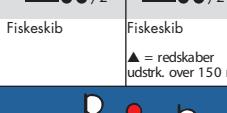
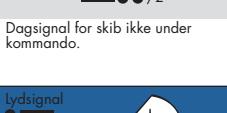
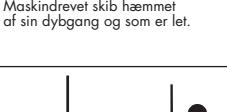
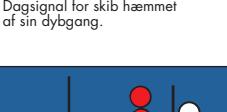
Signatur:




Skibslysenes synlighed:

Skibe	Toplys	Sidelys	Agerlys
over 50 m	6 sm.	3 sm.	3 sm.
20-50 m	5 sm.	2 sm.	2 sm.
12-20 m	3 sm.	2 sm.	2 sm.
under 12 m*)	2 sm.	1 sm.	2 sm.

*) Maskindrevet skib kan i stedet føre et hvidt lys, synligt horisonten rundt, samt sidelys.

					
Tøge *) 1/2 /2 sign: Gør fart. Stoppet. Maskindrevet skib der er let. *1/2: tølet efter signalen betyder med mellemrum af højst 2 minutter afgives lågesignal.	Maskindrevet skib der slæber. Slæbelængde under 200 meter. ■ Er slæbet bemanded afgives signalet kort efter slæbebødens.	Dagsignal for skib der slæber, hvis slæbelængde er over 200 meter. (Om natten 3 hvide lys på forreste mast).	Under 12 meter: Andet fyldestgørende lydsignal - trillefløjte, tudehorn, slag på en gryde eller lign./2 over 12 meter.		Som maskindrevet skib. Sejlskib der går for maskine.
					
Tøge sign: Fiske skib i færd med at trawlle. Gør fart gennem vandet.	Fiske skib fisker med andet redskab end trawl og med en udstrækning på over 150 meter. Ligger stoppet.	Fiske skib	Fiske skib ▲ = redskaber udstr. over 150 m.	Trawler sætter sine net. Trawler bjærger sine net. Andet fiske skib hæmmet af sine redsk.	Skib ikke under kommando, gør fart gennem vandet.
					
Tøge sign: Skib der er begrænset i sin manøvrevejne. Gør fart gennem vandet.	Dagsignal for skib der er begrænset i sin manøvrevejne. (f.eks. opmålingsarbejde, udlægning af sømærker, modtagelse af torskyn. m.m.)	Uddybningsfartøj, gør fart gennem vandet. Side med fri passage = 2 grønne. Side med hindring = 2 røde.	Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et bagbords sømærke (sorte diamanter = fri pass.). * Med mellemrum af højst 1 minut.	Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et styrbords sømærke.	Lydsignal (lyd eller lys) Under 12 m andet fyldestgørende lydsignal. Mindre skib som har dykker ude. Signalflag A udstrakt eller påmalede en plade (min. 1 meter), belyst om natten + 3 lys: RVR lodret.
					
Tøge sign: Maskindrevet skib i færd med minestrygning og som er let.	Dagsignal for minestrygning. Hold godt klar: Siderne - mindst 1000 meter. Agter - mindst 1000 meter.	Maskindrevet skib hæmmet af sin dybgang og som er let.	Dagsignal for skib hæmmet af sin dybgang.	Lodsfartøj der er let. Til ankers - ankerlys samt »lodslys« - hvid over rød.	Suppl. Kendingsflag for lodsfartøj som kan afgive lods.
					
Tøge sign: 5 sek. ringning/1 Ankerligger under 50 meter. Over 50 meter suppleres med hvidt lys agter og lavere anbragt.	5 sek. + 5 sek./1 Ankerligger under 100 meter. Ankerligger over 100 meter. suppleres med sine dækslys.	Suppl. opmærksomhedssignal.	Dagsignal for ankerligger.	Skib på grund. (Over 100 meter suppleres med gong-gong).	Dagsignal for skib på grund. Kædetrukken færge findes bl.a. i Isefjorden.

Vigeregler

Gælder for skibe i sigte af hinanden.

Sejlskibe:	På samme halse: Luv båd viger for læ båd. Begge halse viger for styrbord halse.	A. - er B i tvivl om A's halse skal B vige for A. B. Indhentende båd viger.	Manøvresignaler: (Lyd og blink). ■ Jeg drejer til styrbord. ■■ Jeg drejer til bagbord. ■■■ Min maskine bakker. I snævert farvand eller løb: ■■■■ Jeg ønsker at overhale til styrbord. ■■■■■ Jeg ønsker at overhale til bagbord. ■■■■■■ JA - bekæftende, passer mig forsigtigt. ■■■■■■■ Jeg er i tvivl om Deres hensigter.	Advarselssignal: Ved sejlsuds ud af havn, eller nærmelse til en uoverskuelig krumming afgives - ■■■■■ et skib på den anden side svarer tilbage med - ■■■■■
Motorskibe:	Motor viger for sej.	Det skib som har det andet skib til styrbord skal vige. Indhentende båd viger.	Opmærksomhedssignaler: (også som lyd og blink)  F Jeg kan ikke manøvrere kontakt mig.  K Jeg ønsker at komme i forbindelse med Dem.  V Jeg behøver hjælp.	 W Jeg behøver lægehjælp.  X Afbryd Deres forehavende og giv øgt på mine signaler.  Hvile eller grønne pencilraketter. Jeg ønsker kontakt.

Nødsignaler



••• ■■■ ■■■ ■■■ = SOS med lyd eller lys.
Radiotelefon: VHF (kanal 16), W.T. (kanal 11. A + 16), skibsradio (2182 kHz) - det udtalte ord »MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY« ...
Firkantet flag, skjorte eller lign. med en kugle eller lign. over eller under flaget.
Armbewegelser op og ned.
Flammer i en tønde, gryde eller lign.

Nødraketter (minimum ombord)

4 røde foldskærmsblus.
4 røde handblus.
2 orangefarvede røgbomber.
Standardpakke »pencilraketter« (ca. 9 stk. røde) + pencil.

Husk: Må kun anvendes i nødstilfælde.



W.T. (Walkie Talkie - 27 MHz privatradio)

KANAL 11 (FM) maritim opkaldskanal.
KANAL 11A (AM) maritim opkaldskanal.
KANAL 16 maritim lyte- og kaldekanal, både immel og til land.
KANAL 4 opkald til alle stationer i land.
KANAL 21 og 22 maritime samtalekanaler.
KANAL 9 opkald til: DANSK NØDRADIO T.J.N.
SMAK (dagl. kl. 19:20): 32 50 58 73.